

Convegno nazionale

IL TRASPORTO DI MERCI IN ITALIA NELLA PROSPETTIVA DELLA RIPRESA ECONOMICA

Roma, 28 novembre 2013

Aula magna – Fondazione BNC
Via di Villa Albani, 20
00198 - Roma

Scheda di registrazione al convegno (la partecipazione al convegno è gratuita)

Cognome e nome	
<hr/>	
Azienda	Ruolo
<hr/>	<hr/>
Indirizzo	
<hr/>	
Città	CAP
<hr/>	<hr/>
Telefono	Fax
<hr/>	<hr/>
Cellulare	
<hr/>	
E-mail	
<hr/>	

NB: in relazione alla L. 675/96, La informiamo che i suoi dati saranno inseriti nella nostra mailing list e saranno trattati con la massima riservatezza, con lo scopo esclusivo di trasmetterLe inviti a iniziative o inviarLe scritti che riteniamo possano essere di suo interesse. E' sua facoltà richiederne la rettifica o la cancellazione.

Scheda da inviare via e-mail o via fax a:

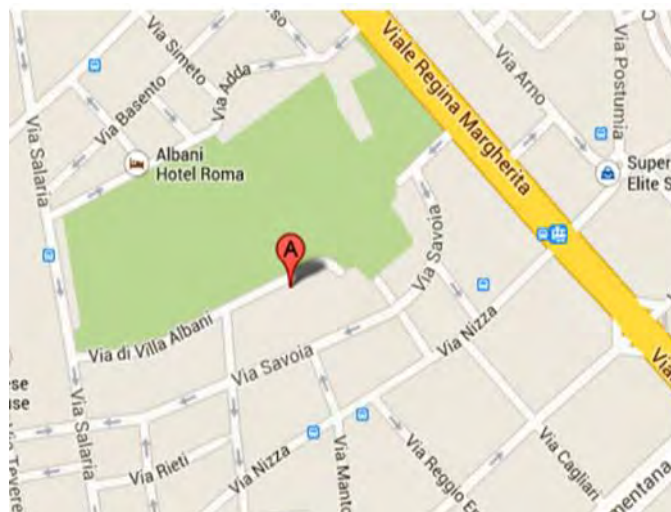
Isfort – Via Nizza, 45 00198 Roma - tel. + 39 06 852651 fax +39 06 85265299
e-mail: ricerca@isfort.it



CONVEGNO

Segreteria organizzativa c/o **Isfort SpA**
Tel. 06-852651
e.mail ricerca@isfort.it

Il trasporto di merci in Italia nella prospettiva della ripresa economica



28 novembre 2013

**Aula magna della
Fondazione BNC**
Via di Villa Albani, 20

Sede del Convegno:
Fondazione BNC, Via di Villa Albani, 20
— 00189 ROMA



Programma

Dimensione Trasporti e l'Osservatorio nazionale sul trasporto merci e la logistica di Isfort, in stretta coerenza con le proprie finalità statutarie legate alla promozione di un dibattito rigoroso e concreto sul futuro dei trasporti nel nostro Paese, hanno scelto di affrontare insieme il tema dei trasporti ferroviari di merci in un momento particolarmente delicato. I nodi irrisolti di questo comparto possono penalizzare in modo significativo le prospettive di ripresa economica.

Le dinamiche della domanda e dell'offerta di trasporto di merci tradizionalmente anticipano le tendenze evolutive dell'economia nel suo complesso.

Invece i primi segnali di inversione del ciclo economico non sembrano essere preceduti in Italia da un incremento della domanda di trasporto. Ma cosa accadrà quando gli scambi di merci cominceranno ad accelerare i ritmi del trasporto?

L'approccio scelto da Dimensione Trasporti ed Isfort non è tanto quello di aggiornare un quadro conoscitivo per lo più già noto, ma piuttosto di sollecitare gli attori di questo mercato ad esprimere cosa si propongono di fare concretamente nelle attuali condizioni. Il quadro dei dati, dei vincoli e delle prospettive servirà solo ad introdurre gli interventi delle Istituzioni e di primari operatori che si confronteranno su obiettivi e programmi per il 2014 e a più lungo termine.

13.30 **Registrazione e welcome coffee**

13.55 **Saluto**

Aleramo Ceva Grimaldi
(*Presidente della Fondazione BNC*)

14.00 **Introduzione**

Ugo Surace
(*Presidente di Dimensione Trasporti*)

14.10 **I trend e le aspettative**

Il quadro congiunturale, le dinamiche in atto e le previsioni
Carlo Carminucci e Andrea Appetecchia
(*ISFORT*)

14.40 **TAVOLA ROTONDA**

Il punto di vista degli operatori

Partecipano: Guido Bertolone (Arcese Trasporti), Zeno D'Agostino (Consorzio ZAI), Andrea De Bernardi (Cemat), Paolo Ferrandino (Assoporti), Orazio Iacono (Rete Ferroviaria Italiana), Guido Nicolini (Logtainer e Assofer)
Moderata: Lorenzo Gallico (*Ferpress*)

15.40 **INTERVISTA**

Le imprese ferroviarie a confronto

Partecipano: Mario Castaldo (Trenitalia, Divisione Cargo); Giacomo Di Patrizi (Compagnia Ferroviaria Italiana e Fercargo), Alessio Muciaccia (GTS Rail), Marco Terranova (SBB Cargo Italia)

Moderata: Marco Chisari (*Dimensione Trasporti*)

16.40 **DOMANDE E DIBATTITO IN PLENARIA**

17.00 **INTERVENTI**

Le prospettive per il lavoro e le iniziative sindacali

G. Riccio (*FIT CISL*).

Esigenze e priorità di regolazione

Fabio Croccolo (*Ufficio di regolazione dei servizi ferroviari — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*)

17.45 **Chiusura dei lavori**

Michele Meta* (*Presidente della Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati*)

* attesa conferma

Media partner

